



TINGMÄRGID

- Kanalisatsiooni vaatluskaev
- Kanalisatsiooni otsakork
- Olemasolev kaev
- Survekanalisatsiooni sõlm
- Kaepa maasiber kanalisatsioon
- Kaepa maasiber veevarustus
- Veetorustiku sõlm
- Veetorustiku ostakork
- Tuletõrjevõhüdrant
- Olemasolev isevoolne kanalisatsioon K
- Olemasolev veetoru V
- Projekteeritav isevoolne kanalisatsioon K1
- Projekteeritav survekanalisatsioon KS1
- Projekteeritav veetoru V1
- Kaeviku piir
- Mäepealse tee katendi taastamise ulatus

Märkused:

- Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Raxoest OÜ töö nr GE-34-21, koostatud 08.2021. Koordinaadid riiklikus L-Est'97, kõrgused EH2000 süsteemis.
- Katastrisüste piirid saadud Maa-ametist seisuga 12.08.2021.
- Kaevuluigid, raamikomplektid ning kapid peavad vastama ja olema tähistatud vastavalt EVS-EN 124 nõuetele.
- Perspektiivisel liiklasal kasutada min. 40 tonnise koormusklassiga luuke.
- Perspektiivsetel asfalteeritud pindadel kasutada ujuvaid, tihendita ja eellõõdelatud kontaktpindadega kapest ning ainult teleskoopset spindlipikendus. Kapes spindlipikenduse ümber peab olema teleskoopitor, mis ulatub kapest 10-15cm (arvestades perspektiivset asfalteeritud pinda) alla poole kuni siirini. Spindlipikendus tsentreerida tsentreerimisrõngastega.
- Mahasoitude ja jalgte kateendite all paigaldada torustik hülis rõngasjälkusega 1250 N/16 kN/m².
- Vee- ja kanalisatsioonitorude paigutamise vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee katte ja mulde all riigiteemaal kulgemisel on vastavalt 1,8 m ja 1,5 m.
- Kaevikud ei tohi olla teekatte servale lähemal kui 2,0 m.
- Kõrvalekaldeid kooskõlastatud projektist on keelatud.

Muudatus	Kuupäev	Muudatuse kirjeldus	Projekteerija	
ASTUTO OÜ Regikood 1153699 MTR: EEPK0872 info@astuto.ee			Töö nr: 230707P	
			Mõõtkava: 1:500	Staadium: PP
PROJEKTEERIS:	PRIIDIK LAGEMAA		Vee- ja kanalisatsioonitorustike asendiplaan	
JOONESTAS:				
PROJEKTIUHT:				
KINNITAS:	PRIIDIK LAGEMAA			
			Joonise nr: VKV-4-01	Leht: 1
			Kuupäev:	11.04.2024

ALLIKU LÕIK
PK 40+75 - PK 42+60